

ОПИСАНИЕ

Модель DKG-151 микропроцессорный контроллер используемый для запуска и останова генераторов(или двигателей) в ручную с помощью ключа и кнопок на передней панели.

Во время работы двигателя устройство контролирует его параметры и отключает его в случае возникновения аварии. Вид аварий отображается светодиодом на передней панели.

Устройство имеет переключку для выбора параметров для 50/50Гц и дополнительный функциональный релейный выход. Переключка выбора параметров расположена на левой боковой панели устройства.

Положение переключки:

A&B:50Гц номинал,AUX выход на подогрев
B&C:60Гц номинал,AUX выход на подогрев
C&D:60Гц номинал,AUX выход на останов
D&A:50Гц номинал, AUX выход на останов

В положении ключа **OFF** нулевое энергопотребление.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Что бы включить устройство поверните ключ в положение **RUN**. Если требуется **ПОДОГРЕВ/ОСТАНОВ** кнопка () должна быть нажата на необходимое время. **AUXILIARY**(дополнительный) релейный выход будет активен на время нажатия кнопки (), на передней панели загорится соответствующий светодиод(**AUX**).

Двигатель запускается с помощью кнопки **CRANK**. Это также подаст импульс на реле соленойда. Когда двигатель запустился отпустите кнопку. Внутренняя логика устройства также отключит стартер, если двигатель запустился.

Проверка аварийности не включается пока hold-off таймер защиты не истек. Этот таймер сбрасывается до 12 секунд если:

- на устройство подано питание,
- или нажата кнопка **CRANK**,
- или нажата кнопка ПРОГРЕВА/ОСТАНОВА (),
- или двигатель только что запущен.

Появление сигналов аварий по которым двигатель будет немедленно остановлен:

- Высокая/низкая скорость**
- Высокая температура двигателя,**
- Низкий уровень масла,**
- Дополнительный вход.**

В случае аварии питание топливного соленойда будет остановлено. Если аварийный выход настроен на функцию останова, дополнительный релейный выход будет активирован при останове и загорится соответствующий светодиод (**AUX**). Что бы сбросить состояние ошибки поверните ключ в состояние **OFF** на несколько секунд.

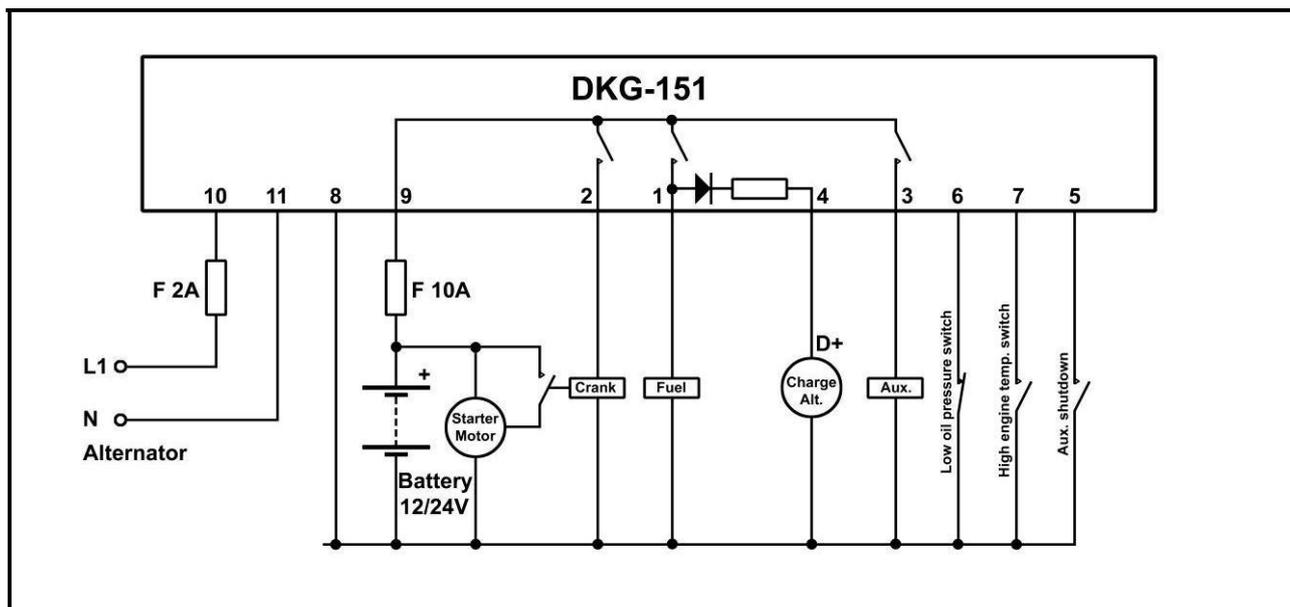
Charge Fail вход активируется лишь как предупреждение, при его активации двигатель не останавливается. Вход D+ контролирует зарядный генератор .

Для выключения двигателя в ручную:

-Если выход **AUX** настроен на функцию останова, нажмите на кнопку ПРОГРЕВ/ОСТАНОВ (), удерживайте пока двигатель не остановится. Затем поверните ключ в положение **OFF**.

-Или поверните ключ в положение **OFF**.

ТИПОВАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ВХОДЫ

Питание: 12 или 24 В постоянного тока, (+) и (-) terminals.

L1: Фаза генератора.

NEUTRAL: нейтраль генератора.

HIGH TEMP SWITCH: Negative closing switch input.

LOW OIL PRESSURE: Negative closing switch input.

AUX shutdown: Дополнительный аварийный вход. При подключении отрицательного питания на вход двигатель сразу остановится и загорится светодиод **AUX** (не срабатывает пока hold-off таймер не истек).

CHARGE: Подключается к плюсу зарядного генератора D+.

ВЫХОДЫ

FUEL SOLENOID : 10amps@28V-DC.

START : 10amps@28V-DC.

AUXILIARY : 10amps@28V-DC.

ОПЦИОНАЛ

Выбираемые переключкой функции:

Контроль генератора,
Старт двигателя,
Останов двигателя,
50Hz номинал,
60Hz номинал.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ: (при спец. заказе)

Управление двигателем (без генератора),

Устройство удаленного запуска (DKG-152),

Отрицательные полупроводниковые выходы (DKG-153).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение генератора: 15 до 300 V-AC

Частота генератора: 50 или 60 Гц номинал.

Высокая частота: номинальная частота + 14% (+24% overshoot)

Низкая частота: 25Гц

Напряжение питания: 8 до 33 В-DC.

Потребление тока: 80mA макс. (при открытых релейных выходах).

Низкий заряд АКБ: 6 В-DC.

Ток возбуждения заряда: через 82 Ом резистор подключается к выходу **FUEL**.

Ожидание останова: 30 сек.

Температура эксплуатации.: -20C (-4F) до 70 C (158F).

Температура хранения.: -30C (-22F) до 80C (176F).

Максимальная влажность: 95% без конденсата.

Габариты: 72x72x38мм (ВxШxГ)

Монтажное отверстие: 68x68 мм

Вес: 140гр

Монтаж: монтируется в отверстие на защелки.